



“La autocaravana es un vehículo perfecto para estar más en contacto con la naturaleza”

Nani Roma, tercer piloto de la historia en conseguir ganar el Dakar en la categoría de motos y coches.

Este año afronta su 21 Dakar. ¿Han cambiado mucho las cosas desde su primera participación?

Sí, muchísimo. Sobre todo en lo relacionado con el descanso. Recuerdo que el primer piloto al que vi usar una autocaravana para descansar entre etapa y etapa en el Dakar fue Stéphane Peterhansel. Después compartiría autocaravana con él.

¿Cómo fue la experiencia?

Muy buena, y ahora que llevo varios años usándalas puedo decir que te dan muchísimas ventajas. Lo primero es que puedes dormir y descansar de verdad sin perder nada de tiempo, y eso es clave en esta competición. Con el equipo oficial de Mini, con el que voy a tener la suerte de participar en este Dakar, me podrían llevar en helicóptero desde donde termina la etapa hasta el hotel sin problema a pesar de que los hoteles suelen estar bastante alejados. Pero hablamos de un tiempo que se pierde. Sin embargo, si vas con una autocaravana de apoyo, en cuanto terminas, atiendes a la prensa y ya te vas a tu autocaravana para ducharte y descansar hasta el día siguiente.

Como piloto de coches, ¿resulta ese descanso igual de imprescindible que como piloto de motos?

Yo diría que incluso más. Al contrario de lo

que se piensa, cuando corres con coches y terminas la etapa estás quizá aún más agotado que cuando vas en moto. La tensión de ir encajado en el coche genera un cansancio muscular tremendo, eres como una pieza más del coche. Claro que luego puedes dedicarte solo a descansar porque el copiloto es quien se encarga de preparar la etapa del día siguiente, cosa que haces tú cuando vas en moto.

Este año cuenta con una integral Bürstner para la prueba. ¿Qué le parece?

Para mí es el apoyo perfecto. Desde que uso autocaravanas me he convertido en un verdadero aficionado. Ahora la llevo también en mi tiempo libre, no solo como apoyo para la competición.

¿Qué ventajas cree que ofrece?

Si te gusta la montaña, es un vehículo perfecto para estar más en contacto con la naturaleza. Eso sin contar con la libertad que supone parar cuando y donde quieras. Y para ir con la familia es estupenda, una experiencia diferente.

¿Cuál será su próximo viaje en autocaravana?

Tengo pendientes dos sueños que me gustaría cumplir, y los dos son viajes en autocaravana con mi familia. Uno es conocer todos los parques nacionales de Estados Unidos; el otro, recorrer de punta a punta Australia. Tengo ganas de ir a los sitios sin prisa, por puro placer, y espero poder hacerlo pronto. Serían dos viajes de disfrute total, sin la presión de tener que hacer unos tiempos.

“ Desde que las uso como apoyo para la competición, me he convertido en un verdadero aficionado a las autocaravanas ”



FLAIR, DE NIESMANN + BISCHOFF

Elegancia confortable.

Cuando la primera autocaravana de esta firma vio la luz hace ya 26 años, sorprendió a los sectores más prestigiosos del mercado porque venía cargada de ideas para desarrollar el confort de manera casi ilimitada, lo que iba ligado a su objetivo principal, que no ha cambiado desde entonces: proporcionar una experiencia de conducción completamente placentera. Una buena pueba de ello es la serie Flair, un elegante modelo que proporciona una increíble sensación de seguridad y que resulta perfecto para los soñadores que imaginaron su vehículo ideal en forma de autocaravana con toda clase de comodidades, innovadora en

diseño y generosa en detalles que nos hacen la vida más placentera.



SEGURIDAD Y CONFORT A PRUEBA DE IMPREVISTOS

Entre las novedades que presenta Flair se encuentra el incremento de la seguridad tras años de desarrollo, tests integrales y numerosas pruebas de choque, de foma que se ha desarrollado un concepto de seguridad a medida que incluye un airbag para el conductor y el pasajero, ESP y tensores en los cinturones de seguridad, además de un nuevo chasis

Esta serie obtuvo este año cuatro galardones en los prestigiosos Plus X Award, un evento que reconoce los avances en innovación desarrollados en tecnología, deporte y estilo de vida. Flair fue premiada en las categorías de alta calidad, diseño, facilidad de manejo y funcionalidad, una buena carta de presentación para quienes no conozcan este modelo.

[Ver más información](#)

ARTO, NIESMANN+BISCHOFF

Conducción dinámica



Una integral que lleva años dando muchas satisfacciones entre sus clientes y que para 2018 traerá novedades, porque en unas semanas saldrá al mercado el modelo 77 E, con 10 centímetros más, lo que proporcionará mayor comodidad y funcionalidad a la serie. Esos 10 centímetros se aprovecharán principalmente para hacer las camas traseras más largas. Además, una puerta corredera de serie estándar separa las áreas de dormitorio y sala de estar según queramos, ofreciendo una esfera privada y oportunidades para retirarse.

[Ver más información.](#)

SMOVE, DE NIESMANN+BISCHOFF

Maniobrabilidad perfecta

La primera perfilada "Liner" de Niesmann + Bischoff ha supuesto toda una innovación gracias a una línea deportiva espectacular y a su perfecta maniobrabilidad, lo que proporciona las claves para una conducción excelente tanto en largos trayectos como en distancias más cortas. Este modelo ofrece cuatro distribuciones distintas, dos con cama transversal trasera y 6,90 metros de longitud y otras dos con camas gemelas individuales y 7,40 metros de longitud. Además, todas las versiones disponen de un amplio garaje con una altura máxima de 1,14 metros.

[Ver más información.](#)





Una carretera de montaña para disfrutar

El Puerto del Escudo, una vía legendaria

Las carreteras de montaña son un aliciente para cualquier aficionado al caravanning que disfrute de dos cosas: conducir y ver paisajes únicos. En nuestro mapa hay decenas de opciones entre las que elegir si queremos disfrutar de un buen viaje por una carretera de montaña. Una de las legendarias es la del Puerto del Escudo, todo un regalo para la vista. Quienes busquen paisajes con contrastes combinados con pueblos con encanto están de enhorabuena porque esta carretera, que comunica el norte de la provincia de Burgos con Cantabria atravesando la cordillera, no tiene desperdicio. El inicio de nuestra ruta parte de Vivar del Cid, en el valle del

río Ubierna, una preciosa aldea en donde, según cuentan, nació Rodrigo Díaz y de la que partió tras la orden de destierro. Toda esta localidad es un pequeño homenaje a la figura de este personaje. Un paseo por la plaza, junto a la que se encuentra la iglesia de San Miguel Arcángel, y una visita al Convento del Espino, donde está el cofre en el que, según la tradición, se guardó el único manuscrito existente del Cantar, hoy en la Biblioteca Nacional, son algunos imprescindibles. Un poco más adelante se levanta un castillo del siglo XV construido sobre la que algunos expertos dicen que la que algunos expertos dicen que fue la casa solariega del Cid. Estamos en Sotopalacios,



Paisaje salvaje con espectaculares meandros.

famosa, además de por su castillo, por sus estupendas morcillas, por lo que si hay hambre ya tenemos excusa.

El cañón del Ebro

Si seguimos subiendo por la N-623 llegaremos en unos 40 kilómetros a San Felices del Rudrón, otro lugar que merece una parada. Incluso podemos acercarnos al coto de pesca que transcurre en gran parte paralelo a la N-623. Desde allí nuestra ruta se desvía unos kilómetros para acceder a Pesquera de Ebro, donde hay que hacer una parada para ver el espectacular cañón del Ebro, pero también para pasear por las calles de esta localidad, donde se levantan las casas solariegas blasonadas que construyeron en su día los nobles que venían aquí a descansar.

Estamos muy cerca de otro pequeño tesoro, el pueblo de Orbaneja del Castillo, donde encontraremos la famosa Cueva del Agua de la que parte un arroyo que cae en cascada. Una de las sorpresas de un viaje que no defrauda.

El Patrimonio gastronómico de Castilla y León es un tesoro.



Dónde comer

El Mesón del Cañón. Si buscáis cocina tradicional castellana con productos de caldiad a buen precio, en pleno centro de Pesquera del Ebro encontraréis un buen restaurante. Sin grandes pretensiones, ofrece lo mejor de la zona cocinado sin artificios y unos postres caseros que no podéis dejar de pedir, además de un estupendo menú diario que tiene una buena legión de adeptos. Otro de sus puntos fuertes es que si hace buen tiempo su terraza resulta muy agradable.

Dónde dormir

Camping Valderredible. A 17 km. de Orbaneja del Castillo, ya en la provincia de Cantabria, encontraréis un camping con más de 60.000 metros cuadrados donde poder pasar una agradable noche y reponer fuerzas. Además de los servicios básicos cuentan con un campo de paintball y dos piscinas, aunque lo más destacable de este lugar es que organizan eventos y excursiones para sus clientes.



CALEFACCIÓN DE TECHO

Para dormir a pierna suelta.

Para los que disfrutan de una HymerCar y quieren dormir a pierna suelta también durante el invierno, la calefacción de techo es perfecta. Se trata de acoplar la manguera de aire caliente a la boquilla del suelo, y sirve específicamente para el calentamiento del techo. De esa forma nos garantizamos un sueño más que confortable, sin preocuparnos de pasar frío. Con este sistema podemos olvidarnos de mantas y edredones gruesos o ropa térmica para dormir ya que nos aseguramos el calor.

[Ver más información](#)

AISLAMIENTO PARA PUERTAS TRASERAS

El frío, en el exterior.

Para que la parte trasera de nuestra autocaravana no se quede fría solo tenemos que aislarla bien del exterior. Es lo que consigue este aislamiento térmico plegable para puertas traseras con el que la llegada de las bajas temperaturas ya puede dejar de preocuparnos. Fabricado en espuma de aproximadamente 8 milímetros de grosor, se sella herméticamente colocándose entre los contornos exteriores de la HymerCar y la base Fiat Ducato. Este accesorio está diseñado a medida para todos los modelos HymerCar con techo alto.

[Ver más información](#)



AISLAMIENTO PARA CABINA

Conducción a buena temperatura.

Aislar la cabina del exterior para protegerla si no estamos conduciendo y así esté más caliente al iniciar o continuar ruta, siempre es buena idea. Para lograrlo tenemos este conjunto de tres piezas de cabina que se sella herméticamente con los contornos de la ventana. En la parte interna dispone de un forro polar de poliéster gris claro y está fabricado con material de calidad que garantiza un perfecto aislamiento y sirve para proteger del frío cualquier cabina de vehículos semi integrales y campers Fiat o Citroën versión similar.

[Ver más información](#)



¡ÁREAS DE DESCANSO PARA ESQUIADORES!

CERLER

Valle de Benasque.

Ubicada en el valle de Benasque y rodeada de más de 60 picos de 3.000 metros de altitud, esta estación permite ver a lo largo de sus 80 kilómetros de pistas unos paisajes espectaculares. Y cuando acabemos la jornada no tenemos que desplazarnos para el merecido descanso. Podemos pernoctar de forma confortable en la zona reservada para autocaravanas en el parking, que además de estar perfectamente protegida tiene unas estupendas vistas del valle.

www.areasac.es



LA MOLINA

Pirineo Catalán.

Se trata de una de las estaciones veteranas del pirineo catalán, y en sus 68 km esquiabiles contamos con un gran snowpark de grandes dimensiones y el super pipe más amplio de los pirineos. Otros alicientes que merecen la pena son que ofertan originales excursiones en máquinas pisanieves, raquetas de nieve o segway sobre nieve. Cuando llegue la hora de descansar, nos lo ponen en bandeja: hay una zona para el aparcamiento de autocaravanas en el parking del sector Telecabina - Alp 2500. El lugar perfecto para poder ser los últimos en bajar las pistas y los primeros de la mañana en estrenarlas.

