



“El grupo Hymer es el Mercedes-Benz del sector de la autocaravana”

José Hidalgo, distribuidor en exclusividad del grupo Hymer para Andalucía.

Lleva 22 años ayudando a sus clientes a encontrar la autocaravana que mejor se adapte a sus preferencias. ¿Cómo han evolucionado?

Las marcas del grupo Hymer son pioneras en innovación. Los materiales son mucho más ligeros, la seguridad activa dentro del vehículo se prima mucho más y cada vez queremos tener vehículos más similares a nuestra casa (más aire acondicionado, frigoríficos de 150 litros, calefacción, generador...). La calidad de vida interior es mucho más alta.

¿Qué ventajas ofrecen las autocaravanas del grupo Hymer?

Hemos tenido experiencias con otras marcas y lo primero que se observa es la calidad del producto. El grupo Hymer es número uno en Europa. En un comparativo con el sector del automóvil

podríamos decir que es el Mercedes-Benz del sector de la autocaravana. Pero además de la calidad del producto, lo que diferencia a Hymer es el servicio postventa de atención al cliente, es el mejor con diferencia del sector del caravaning de Europa.

¿Ha aumentado el número de clientes en estos últimos años?

Sí, anteriormente teníamos una educación con el ladrillo y el objetivo de casi todos era tener un patrimonio en ese sector. Ahora está cambiando la tendencia, además de que el ocio ya no se asocia a inmuebles, o no solo, y están entrando sectores como el de las autocaravanas y otros. El mercado alemán

actualmente está matriculando 38.000 autocaravanas, el francés 27.000, y yo creo que el mercado español tiene que llegar a las 8.000 nuevas matriculaciones al año.

¿Cuál es el perfil del comprador actual?

Hay un gran porcentaje de compradores, individuales o parejas, que adquieren la autocaravana con vistas a la jubilación. Tienen en torno a los 50 años y suelen ser parejas ya sin problemas de hipotecas que van buscando un vehículo de gama media o incluso media alta. Sin embargo, si hablamos del usuario de alquiler, suelen ser parejas por encima de los 30 y con hijos que buscan un turismo dinámico. Muchos de ellos acaban convirtiéndose en compradores porque el alquiler sirve de trampolín para tener una experiencia antes de una compra importante.

¿Es usuario de autocaravanas?

Sí, tanto la familia como el 90% de los empleados somos usuarios de autocaravanas. La afición viene ya de generaciones anteriores, y mi padre, que actualmente sigue practicando el autocaravanismo, tiene una Hymer ML. Mi trabajo es el sector del caravaning y mi pasión es el caravaning. Precisamente ahora me voy a Estados Unidos a hacer la ruta 66 en autocaravana.

¿Qué lugares de Andalucía recomendaría visitar en autocaravana?

Hay muchísimas zonas, pero los pueblos blancos de Cádiz son magníficos; en Granada, donde tienes el atractivo de La Alhambra, también hay muchas áreas para quedarse; y en la costa vez hay más áreas de pernocta además de campings para quienes los prefieran.

“ El mercado español tiene que llegar a las 8.000 nuevas matriculaciones al año ”



HYMERCAR GRAND CANYON S CON TECHO

Pionera en versatilidad.

El nuevo modelo presentado en el salón de Düsseldorf, que estará a la venta a partir de 2018, es la primera camper con techo sobre chasis Mercedes-Benz. Un vehículo que ofrece aún más comodidad y flexibilidad con dos literas adicionales manteniendo sus dimensiones compactas -5,93 metros de longitud y 2,03 metros de ancho-, por lo que se puede utilizar de manera aún más versátil. La flexibilidad y el confort han sido dos de los elementos clave en el diseño de este vehículo, pensado para llegar a un público más amplio que busca calidad y practicidad sin renunciar a un diseño compacto.

Otra de sus características es que cuenta con avanzados sistemas de seguridad y asistencia al conductor, así como muebles de alta calidad para que la experiencia de los viajeros sea perfecta. Incluye además protección con pantallas que no permiten el paso a insectos, persianas ajustadas y luz de lectura LED integrada



CARACTERÍSTICAS DEL INTERIOR.

Con una cama doble en el techo compuesta por un confortable colchón de 200 x 128 cm. y las literas adicionales que se han ganado, ahora este vehículo también es una buena opción para un grupo o familia. Se puede acceder fácilmente a la nueva zona de dormitorio gracias al amplio acceso desde el lateral entre la zona de asientos y la cabina. Además, dos de las tres ventanas se pueden abrir completamente, garantizando una vista perfecta y una óptima circulación del aire.

Otra ventaja es que el techo no tiene ningún efecto en la experiencia de la conducción, manteniendo una estupenda aerodinámica. Para viajar despreocupadamente con lo mejor de una camper y una autocaravana tradicional.

[Ver más información](#)

ERIBA TOURING TROLL 535

Un clásico renovado



[Ver más información](#)

La famosa serie de caravanas ERIBA que lleva 60 años fabricándose ha salido al mercado hace unos días con un diseño renovado. El vehículo de culto, un icono para los amantes del caravaning, está equipado con un refrigerador con capacidad de 90 litros, además de un tanque de agua de 30 litros, para ofrecer a los usuarios aún más independencia en sus viajes.

Otra de sus características es que sigue concediendo gran importancia a los espacios abiertos y de almacenamiento, algo que se ha tenido muy en cuenta al diseñar el nuevo Troll basado en el 530.

HYMER DUOCAR

Innovación para parejas viajeras

Adaptado específicamente para cubrir las demandas y necesidades de dos viajeros, el prototipo del DuoCar, sobre chasis de Mercedes-Benz Sprinter, fue presentado hace unas semanas en Düsseldorf. El objetivo, que era desarrollar un diseño compacto perfecto para viajes de dos personas, se ha cumplido con creces tras trabajar en las necesidades y gustos de los clientes, quienes han estado involucrados en el proceso de diseño. El resultado es un nuevo concepto con el que se transforma la idea del viaje con mayúsculas.



[Ver más información.](#)



La N 260, de mirador en mirador

Un paseo mágico entre las provincias de Girona y Lleida.

Hay carreteras que son una especie de museos al aire libre donde el paisaje parece una obra de arte. Una de ellas es la N260 en la ruta que va desde Puigcerdá hasta Pont de Suert atravesando Bellver de Cerdaña, El Pont de Bar, la Seu de Urgel o Sort en un viaje de unos 160 kilómetros entre las provincias de Girona y Lleida. Nos aguardan territorios plagados de historia, donde cada piedra cuenta algo de lo acontecido allí hace siglos, además de un camino en el que cada curva se convierte en un mirador. Una primera parada nos llevará a Puigcerdá, en la ribera del río Segre, uno de

los tesoros del románico que merecen una visita sin prisa. Entre los imprescindibles, la Iglesia de Sant Julià, el Portal del Santuario de la Mare de Déu de Quadres y el Hospital, uno de los edificios más antiguos de la villa. También es buena idea darse un paseo por el lago para relajarse y respirar aire fresco.

La inspiración de Bécquer
Después nos adentramos en el valle de Ingla, el mismo que inspiró La cruz del diablo de Gustavo Adolfo Bécquer y que contiene las famosas muestras de arte rupestre en las que nuestros antepasados dejaron su particular visión



Ruta N-260
Puigcerdá

del valle. Bellver de Cerdanya, una localidad en la que se respiran aires medievales entre calles de piedras que merecen una visita sin prisa, nos dará la bienvenida a continuación. Allí una visita casi obligada es el barrio antiguo, también llamado de la Plaza, un lugar al que siempre quedan ganas de volver. Y a los aficionados a las buenas vistas les aguarda muy cerca El Serrat del Mirador, una loma situada a más de 1.700m de altitud. Siguiendo las cuencas de los ríos Segre y Valira iremos adentrándonos en Alto Urgell, donde se encuentra El Pont de Bar, antigua tierra de viñedos que ahora acoge un museo del vino donde se cuenta parte de su historia. También es un lugar perfecto para observar una estupenda panorámica si se visitan los restos del antiguo castillo de Aristot. Y aún nos queda la Seu D'Urgel, Sort y Pont de Suert, tres localidades que el viajero no puede perderse en un viaje lleno de sensaciones.

La gastronomía del lugar es otro de los alicientes de esta ruta



Dónde comer

Las opciones para darse un buen homenaje a lo largo de la ruta son muchas, una de ellas es Picot Negre, en Bellver de Cerdanya, que lleva años conquistando a sus clientes con su cocina casera con un toque personal y un trato exquisito que hace sentir como en casa a quien se sienta a su mesa. Su carta, aunque no muy extensa, es una buena muestra de la gastronomía catalana de calidad. Si podéis, dejad sitio para el postre porque todos ellos son de 10..

www.picotnegre.com

Dónde dormir

En La Seu D'Urgell se encuentra el área de La Seu, un lugar tranquilo para dormir después de una jornada completa con lo básico para el autocaravanista: vaciado de aguas negras y grises, toma de corriente, agua potable, supermercado y restaurante. Uno de sus principales atractivos es que se encuentra a solo tres minutos andando del centro de la población y que tiene muy fácil acceso desde la N260.



LAS APPS MÁS PRÁCTICAS

Pernoctas, tráfico e idiomas.

Cada vez hay más aplicaciones que facilitan la logística y ahorran quebraderos de cabeza cuando salimos de viaje con nuestra autocaravana. Por ejemplo, Campercontact imprescindible para saber dónde se encuentra el área de pernocta más próxima. O Waze, una app perfecta para los que tienen fobia a los atascos, ya que da información en tiempo real del estado de las carreteras. Incluso hay apps para poder chapurrear el idioma del país que estemos visitando y quedar como un rey. Un ejemplo es Duolingo. De todo y para todos.

TELEVISORES PARA TU AUTOCARAVANA

Ocio desde el sofá.

Cuando nos resguardamos en nuestra autocaravana después de una jornada de las de no parar, una buena película, serie o documental puede ser el plan perfecto para cerrar el día y marcharse a la cama con la sensación de que hemos aprovechado hasta el último segundo. ¿Qué tele elegir? Pues entre las opciones más demandadas se encuentran la Nevir 7416 TV 20" LED HD o el televisor con DVD 220 V/12 de Antarion, además de accesorios como antenas omnidireccionales o inversores de corriente que pueden solucionarnos más de una dificultad.

[Ver más información](#)



DÓNDE COMER COMO UN REY

Campings con restaurantes 10.

No solo las grandes ciudades tienen restaurantes donde darse un homenaje de calidad, también hay buenos restaurantes en campings donde podemos pasar la noche en nuestra autocaravana. Por ejemplo el que se encuentra en el camping Naranjo de Bulnes, en Picos de Europa, al igual que en el extremeño camping de Monfragüe, donde todo lo cocinado en su horno de leña está para repetir. Otras buenas opciones son los restaurantes de los campings Arlanza, en la localidad burgalesa Quintanar de la Sierra, y Los Manzanos, en Oleiros (A Coruña).



¡NO TE LO PIERDAS!

ÁREAS DE SERVICIO

Valencia Camper Park

En España ya hay alrededor de 700 áreas de servicio donde podemos pernoctar con nuestra autocaravana usando al menos los servicios básicos de vaciado de aguas grises y negras y repostaje. Una de las mejor valoradas este año es la que se encuentra a tan solo 12 kilómetros de la ciudad de Valencia con vistas a la Sierra Calderona.

Entre los servicios que ofrece, además de los básicos, se encuentran el Wi-Fi de alta velocidad, un bar con buenas paellas y tapas, piscina, lavadora, petanca y aseos con calefacción y amplias duchas con agua caliente.



www.valenciacamperpark.com

ÁREAS DE SERVICIO

Camper Park Cabo de Gata

Para disfrutar del litoral almeriense y del espectacular Parque Natural de Cabo de Gata, los autocaravanistas tienen buenas opciones de pernocta en el Camper Park que se encuentra en la carretera Níjar-San José. Una cuidada área de servicio con espacio para 50 aurtocaravanas que cuenta con Wi-Fi gratuito, servicio de lavandería, vaciado de aguas, barbacoa, restaurante... Otra ventaja es que en ella los animales son bienvenidos.

www.cabogatacamper.com

